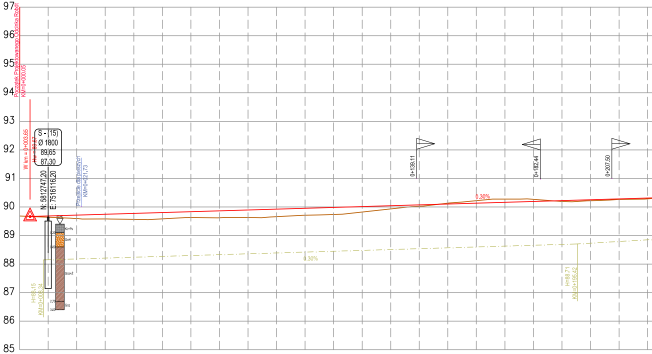

97
96
95
94
93
92
91
90
89
88
87
86
85
Początek Projektowanego Odcinka Robót
KM=0+000.05
W km = 0+003.65
Hw = 89.67
S - (15)
Ø 1800
89.65
87.30
N: 5812747.20
E: 7516116.20
Przejście dla pieszych
KM=0+021.73
89.40
0.30
0.60
2.70
3.00
KŁ+Ps
GπH
Gπz+Ż
Gπz
H=88.15
KM=0+003.34
0.30%
0+139.11
0+182.44
0+207.50
0.30%
H=88.71
KM=0+195.42

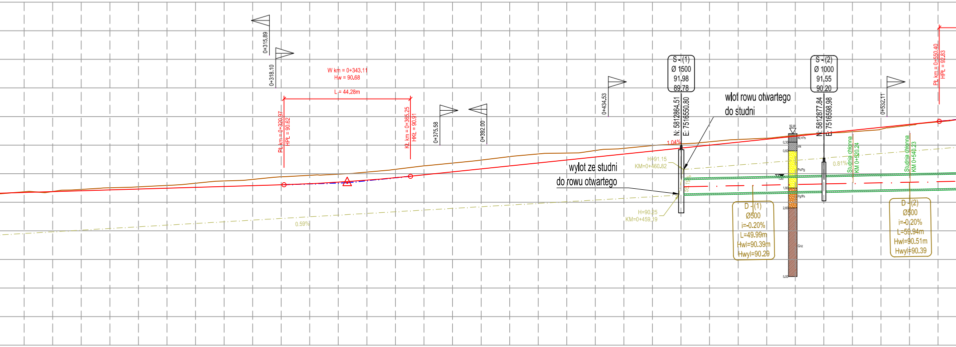
RZĘDNE OSI DROGI		89.68	89.71	89.74	89.77	89.80	89.83	89.86	89.89	89.92	89.95	89.98	90.01	90.04	90.07	90.10	90.13	90.16	90.19	90.22	90.25	90.28	90.31
NIWELETA - TEREN		0.05	0.12	0.16	0.21	0.22	0.20	0.24	0.27	0.26	0.24	0.25	0.19	0.11	0.05	-0.03	-0.09	-0.11	-0.07	0.03	0.04	0.02	0.03
ELEMENTY NIWELETY		L=317.32 i=0.30%																					
RZĘDNE TERENU	89.68	89.64	89.59	89.58	89.56	89.58	89.63	89.62	89.63	89.66	89.71	89.74	89.82	89.93	90.02	90.13	90.22	90.28	90.27	90.19	90.22	90.26	90.28
ELEMENTY PLANU	L = 173.76																		W km 0+182.25 R=2000.00m; Ł=16.98m; T=8.49m				
ODLEGŁOŚCI	000.00	010.00	020.00	030.00	040.00	050.00	060.00	070.00	080.00	090.00	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	150.00	160.00	170.00	180.00	190.00	200.00	210.00	220.00

KM I HM

0+000.00

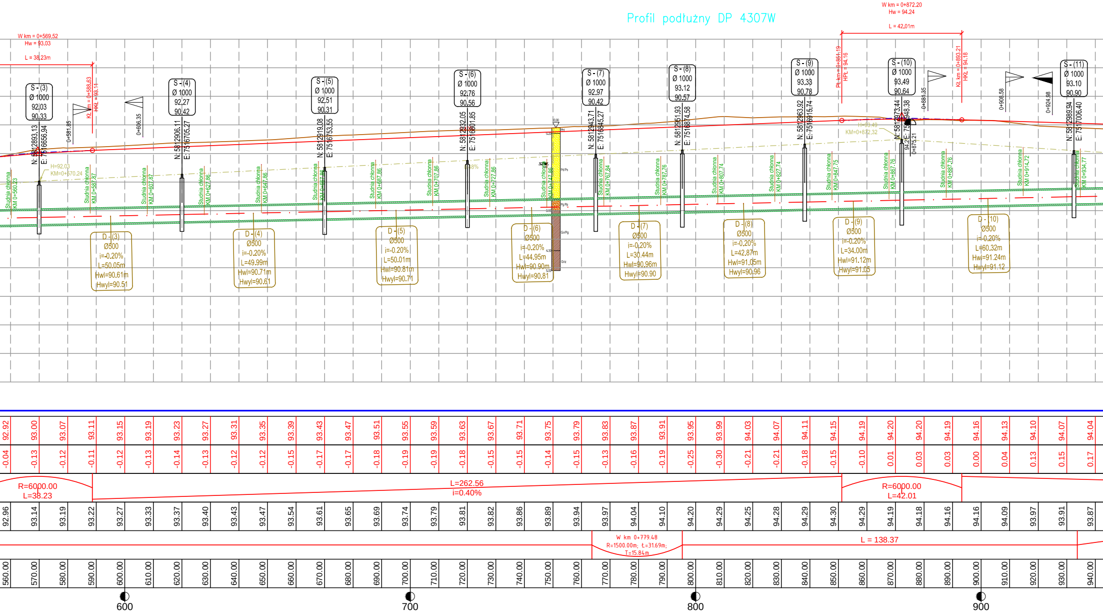
100

200


0+315.89
0+318.10
W km = 0+343.11
Hw = 90.68
L = 44.28m
PŁ km = 0+320.97
HPŁ = 90.62
KŁ km = 0+365.25
HKŁ = 90.91
0+375.58
0+392.00
0.59%
0+434.53
S - (1)
Ø 1500
91.98
89.78
N: 5812864.51
E: 7516550.80
1.04%
H=91.15
KM=0+460.82
H=90.25
KM=0+459.19
wylot ze studni
do rowu otwartego
wlot rowu otwartego
do studni
D - (1)
Ø500
i=-0.20%
L=49.99m
Hwl=90.39m
Hwyl=90.29
92.48
0.30
0.60
1.50
1.90
2.60
5.00
Kz+Ps
nN
Ps/Pg
Pg/Ps
Gnz
S - (2)
Ø 1000
91.55
90.20
N: 5812877.84
E: 7516598.98
0.81%
Studnia chłonna
KM 0+520.24
Studnia chłonna
KM 0+540.23
D - (2)
Ø500
i=-0.20%
L=59.94m
Hwl=90.51m
Hwyl=90.39
0+532.11
PŁ km = 0+550.40
HPŁ = 92.83

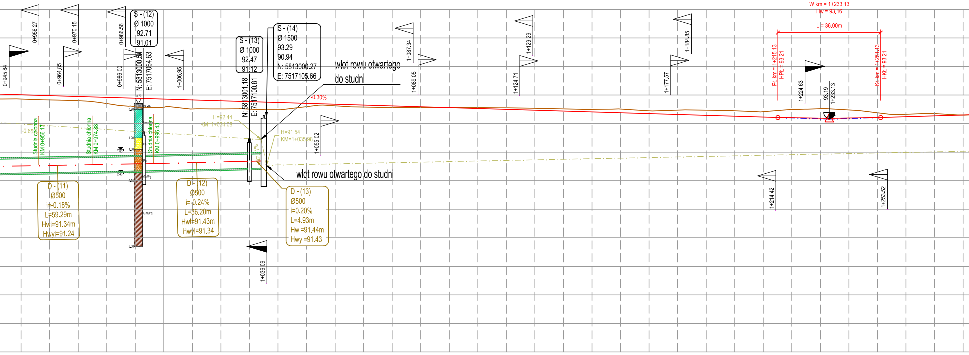
90.34	90.37	90.40	90.43	90.46	90.49	90.52	90.55	90.58	90.61	90.65	90.70	90.77	90.86	90.96	91.06	91.17	91.27	91.38	91.48	91.58	91.69	91.79	91.89	92.00	92.10	92.21	92.31	92.41	92.52	92.62	92.72	92.83
-0.02	0.00	-0.05	-0.07	-0.08	-0.10	-0.14	-0.19	-0.22	-0.28	-0.29	-0.28	-0.28	-0.29	-0.31	-0.31	-0.31	-0.33	-0.32	-0.24	-0.23	-0.20	-0.19	-0.15	-0.12	-0.10	-0.04	-0.03	0.00	0.05	0.07	0.03	0.02
												R=6000.00 L=44.28											L=185.15 i=1.04%									
90.37	90.38	90.45	90.51	90.54	90.59	90.67	90.75	90.80	90.89	90.94	90.98	91.06	91.15	91.27	91.37	91.48	91.60	91.69	91.72	91.81	91.89	91.98	92.04	92.12	92.20	92.24	92.34	92.41	92.47	92.55	92.69	92.81
																									L = 572.90							
230.00	240.00	250.00	260.00	270.00	280.00	290.00	300.00	310.00	320.00	330.00	340.00	350.00	360.00	370.00	380.00	390.00	400.00	410.00	420.00	430.00	440.00	450.00	460.00	470.00	480.00	490.00	500.00	510.00	520.00	530.00	540.00	550.00
							300										400										500					

Profil podłużny DP 4307W


W km = 0+569,52
Hw = 93,03
L = 38,23m
Kł km = 0+588,63
HKŁ = 93,11
0+581,85
0+606,35
S - (3)
Ø 1000
92,03
90,33
N: 5812893,13
E: 7516656,94
H=92,03
KM=0+570,24
S - (4)
Ø 1000
92,27
90,42
N: 5812906,11
E: 7516705,27
S - (5)
Ø 1000
92,51
90,31
N: 5812919,08
E: 7516753,55
S - (6)
Ø 1000
92,76
90,56
N: 5812932,05
E: 7516801,85
S - (7)
Ø 1000
92,97
90,42
N: 5812943,71
E: 7516845,27
S - (8)
Ø 1000
93,12
90,57
N: 5812951,93
E: 7516874,58
S - (9)
Ø 1000
93,33
90,78
N: 5812963,92
E: 7516915,74
W km = 0+872,20
Hw = 94,24
L = 42,01m
PŁ km = 0+851,19
HPŁ = 94,16
Kł km = 0+893,21
HKŁ = 94,18
S - (10)
Ø 1000
93,49
90,64
N: 5812973,44
E: 7516948,38
H=93,49
KM=0+872,32
0+875,21
0+881,35
0+908,58
0+924,98
S - (11)
Ø 1000
93,10
90,90
N: 5812989,94
E: 7517006,40
Studnia chłonna KM 0+560,23
Studnia chłonna KM 0+587,87
Studnia chłonna KM 0+607,87
Studnia chłonna KM 0+627,86
Studnia chłonna KM 0+647,86
Studnia chłonna KM 0+667,86
Studnia chłonna KM 0+687,86
Studnia chłonna KM 0+707,86
Studnia chłonna KM 0+727,86
Studnia chłonna KM 0+747,86
Studnia chłonna KM 0+767,84
Studnia chłonna KM 0+787,76
Studnia chłonna KM 0+807,74
Studnia chłonna KM 0+827,74
Studnia chłonna KM 0+847,75
Studnia chłonna KM 0+867,76
Studnia chłonna KM 0+887,76
Studnia chłonna KM 0+914,72
Studnia chłonna KM 0+934,77
D - (3) Ø500 i=-0.20% L=50.05m Hwl=90.61m Hwyl=90.51
D - (4) Ø500 i=-0.20% L=49.99m Hwl=90.71m Hwyl=90.61
D - (5) Ø500 i=-0.20% L=50.01m Hwl=90.81m Hwyl=90.71
D - (6) Ø500 i=-0.20% L=44.95m Hwl=90.90m Hwyl=90.81
D - (7) Ø500 i=-0.20% L=30.44m Hwl=90.96m Hwyl=90.90
D - (8) Ø500 i=-0.20% L=42.87m Hwl=91.05m Hwyl=90.96
D - (9) Ø500 i=-0.20% L=34.00m Hwl=91.12m Hwyl=91.05
D - (10) Ø500 i=-0.20% L=60.32m Hwl=91.24m Hwyl=91.12
Pd Ps
Pg Pg
Gn/Pg
Gnz
R=6000.00
L=38.23
L=262.56
i=0.40%
R=6000.00
L=42.01
W km 0+779.48
R=1500.00m; Ł=31.69m;
T=15.84m
L = 138.37
600
700
800
900

92.92	93.00	93.07	93.11	93.15	93.19	93.23	93.27	93.31	93.35	93.39	93.43	93.47	93.51	93.55	93.59	93.63	93.67	93.71	93.75
-0.04	-0.13	-0.12	-0.11	-0.12	-0.13	-0.14	-0.13	-0.12	-0.12	-0.15	-0.17	-0.17	-0.18	-0.19	-0.19	-0.18	-0.15	-0.15	-0.14
92.96	93.14	93.19	93.22	93.27	93.33	93.37	93.40	93.43	93.47	93.54	93.61	93.65	93.69	93.74	93.79	93.81	93.82	93.86	93.89
560.00	570.00	580.00	590.00	600.00	610.00	620.00	630.00	640.00	650.00	660.00	670.00	680.00	690.00	700.00	710.00	720.00	730.00	740.00	750.00

93.79	93.83	93.87	93.91	93.95	93.99	94.03	94.07	94.11	94.15	94.19	94.20	94.20	94.19	94.16	94.13	94.10	94.07	94.04
-0.15	-0.13	-0.16	-0.19	-0.25	-0.30	-0.21	-0.21	-0.18	-0.15	-0.10	0.01	0.03	0.03	0.00	0.04	0.13	0.15	0.17
93.94	93.97	94.04	94.10	94.20	94.29	94.25	94.28	94.29	94.30	94.29	94.19	94.18	94.16	94.16	94.09	93.97	93.91	93.87
760.00	770.00	780.00	790.00	800.00	810.00	820.00	830.00	840.00	850.00	860.00	870.00	880.00	890.00	900.00	910.00	920.00	930.00	940.00


0+945.84
0+956.27
0+964.85
0+970.15
0+986.00
0+986.56
S - (12)
Ø 1000
92.71
91.01
N: 5813000.54
E: 7517064.63
1+006.95
S - (13)
Ø 1000
92.47
91.12
N: 5813001.18
E: 7517100.81
S - (14)
Ø 1500
93.29
90.94
N: 5813000.27
E: 7517105.66
wlot rowu otwartego do studni
-0.30%
H=92.44
KM=1+034.08
H=91.54
KM=1+035.98
1+055.02
1+087.34
1+089.05
1+124.71
1+129.29
1+177.57
1+184.85
-0.65
Studnia chłonna KM 0+956.17
Studnia chłonna KM 0+974.88
Studnia chłonna KM 0+996.43
wlot rowu otwartego do studni
D - (11)
Ø500
i=-0.18%
L=59.29m
Hwl=91.34m
Hwyl=91.24
D - (12)
Ø500
i=-0.24%
L=36.20m
Hwl=91.43m
Hwyl=91.34
D - (13)
Ø500
i=0.20%
L=4.93m
Hwl=91.44m
Hwyl=91.43
1+036.09
W km = 1+233.13
Hw = 93,16
L = 36.00m
PŁ km = 1+215.13
HPŁ = 93.21
KŁ km = 1+251.13
HKŁ = 93.21
1+224.63
93.19
1+233.13
1+214.42
1+253.52

950.00	94.01	0.15	93.86
960.00	93.98	0.15	93.83
970.00	93.95	0.15	93.80
980.00	93.92	0.22	93.70
990.00	93.89	0.30	93.59
000.00	93.86	0.29	93.57
010.00	93.83	0.32	93.51
020.00	93.80	0.28	93.52
030.00	93.77	0.26	93.51
040.00	93.74	0.25	93.49
050.00	93.71	0.11	93.59
060.00	93.68	0.06	93.62
070.00	93.65	0.07	93.58
080.00	93.62	0.05	93.56
090.00	93.59	0.02	93.56
100.00	93.56	-0.01	93.57
110.00	93.53	-0.03	93.56
120.00	93.50	-0.05	93.55
130.00	93.47	-0.07	93.54
140.00	93.44	-0.08	93.51
150.00	93.41	-0.09	93.50
160.00	93.38	-0.13	93.51
170.00	93.35	-0.10	93.45
180.00	93.32	-0.15	93.47
190.00	93.29	-0.18	93.47
200.00	93.26	-0.19	93.45
210.00	93.23	-0.19	93.42
220.00	93.20	-0.29	93.49
230.00	93.19	-0.33	93.52
240.00	93.19	-0.29	93.48
250.00	93.21	-0.17	93.38
260.00	93.24	-0.09	93.33
270.00	93.27	-0.08	93.35
280.00	93.30	0.00	93.30

L=321.92
i=-0.30%

R=6000.00
L=36.00

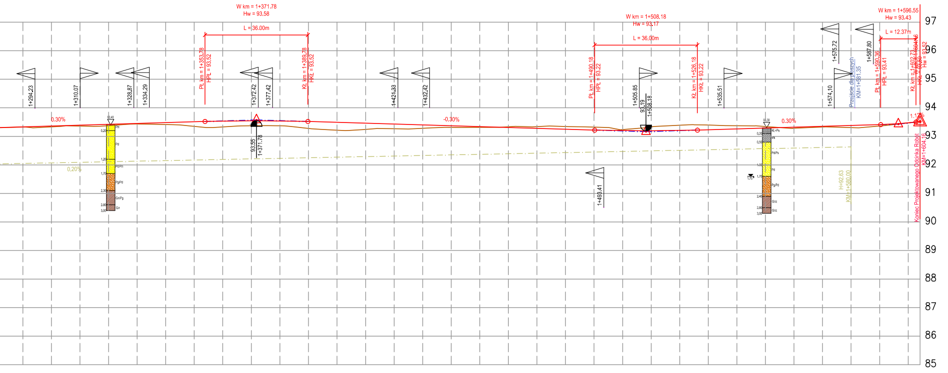
W km 0+987.80
R=300.00m; Ł=107.06m;
T=54.10m

L = 319.69

1+000.00

100

200


W km = 1+371.78
Hw = 93,58
L = 36.00m
PŁ km = 1+353.78
HPŁ = 93.52
KŁ km = 1+389.78
HKŁ = 93.52
1+294.23
1+310.07
1+328.87
1+334.29
1+372.42
1+377.42
1+421.33
1+432.42
0.30%
-0.30%
0.20%
93.40
0.20
Pd
1.20
Pd/Pn
1.70
Pg/Pd
2.30
Gn/Pg
2.80
Gn
3.00
93.55
1+371.78
W km = 1+508,18
Hw = 93,17
L = 36,00m
PŁ km = 1+490.18
HPŁ = 93.22
KŁ km = 1+526.18
HKŁ = 93.22
1+505.85
93.19
1+508.18
1+535.51
1+493.41
93.30
KŁ+Ps
nN
0.20
0.50
Pd/Ps
1.30
Pd
1.70
Pg/Pd
2.40
Gtz
2.80
3.00
0.30%
H=92.63
KM=1+580.00
1+574.10
1+575.72
1+587.80
Przejście dla pieszych
KM=1+581.35
W km = 1+596.55
Hw = 93.43
L = 12.37m
PŁ km = 1+590.36
HPŁ = 93.41
KŁ km = 1+602.73
HKŁ = 93.50
W km = 1+604.16
Hw = 93.52
1.12%
Koniec Projektowanego Odcinka Robót
KM=1+604.16
97
96
95
94
93
92
91
90
89
88
87
86
85

290.00	93.33	0.01	93.32
300.00	93.36	0.03	93.33
310.00	93.39	0.03	93.36
320.00	93.42	0.04	93.38
330.00	93.45	0.02	93.43
340.00	93.48	0.07	93.41
350.00	93.51	0.16	93.35
360.00	93.54	0.21	93.33
370.00	93.55	0.18	93.37
380.00	93.54	0.17	93.37
390.00	93.52	0.24	93.28
400.00	93.49	0.28	93.21
410.00	93.46	0.22	93.24
420.00	93.43	0.17	93.27
430.00	93.40	0.12	93.28
440.00	93.37	0.06	93.31
450.00	93.34	0.02	93.32
460.00	93.31	-0.02	93.34
470.00	93.28	-0.06	93.34
480.00	93.25	-0.09	93.34
490.00	93.22	-0.10	93.32
500.00	93.20	-0.04	93.24
510.00	93.19	-0.14	93.33
520.00	93.20	-0.18	93.39
530.00	93.23	-0.16	93.40
540.00	93.26	-0.11	93.37
550.00	93.29	-0.05	93.34
560.00	93.32	0.04	93.28
570.00	93.35	0.02	93.33
580.00	93.38	0.07	93.31
590.00	93.41	0.05	93.36
600.00	93.47	0.00	93.47
604.16	93.52	0.00	93.52

L=102.65
i=0.30%

R=6000.00
L=36.00

L=100.40
i=-0.30%

R=6000.00
L=36.00

L=64.18
i=0.30%

R=1500.00
L=12.37

1.43
1.12%

W km 1+404.43
R=300.00m; Ł=87.35m;
T=43.99m

L = 156.36

300
400
500
600
1+604.16

LEGENDA:

- istniejący teren
- proj. niweleta drogi głównej
- proj. niweleta rowu prawego
- KM=89+841.00 H=276.70 -0.71% kilometraż, rzędne, spadki rowu prawego
- zjazd indywidualny
- zjazd publiczny
- 232.31 0+951.94 min. punkt niwelety
- 246.52 0+691.17 max. punkt niwelety
- proj. rów kryty/dren

R-9 nazwa rura
Ø500 średnica rury
i=1.00% spadek poprzeczny
L=15.75m długość rury
Hwl=126.73m rzędna wlotu rury
Hwyl=126.57 rzędna wylotu rury

S-5 nazwa studni
Ø 1200 średnica studni
128.08 rzędna włazu
124.73 rzędna dna
N: 5828249.19 E: 4687340.34 współrzędne środka studni

proj. żelbetowa studnia

Inwestor

Zarząd Powiatu
Wołomińskiego
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wołomin

Wykonawca

LISPUS
Biuro Opracowywania Programów
i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek
tel./fax (+48-82) 560-58-27
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm

www.lispus.pl
e-mail: biuro@lispus.pl

Temat zadania

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4307W NA ODCINKU OD
WĘZŁA WOLA RASZTOWSKA DO SKRZYŻOWANIA
W M. ZWIERZYNIEC - GMINA EMILIANÓW I RADZYMIN

Temat rysunku

PROFIL PODŁUŻNY

Branża		Stadium		
DROGOWA		PROJEKT BUDOWLANY		
Umowa	Data	Skala	Tom	Nr rysunku
032.224.2014 z dnia 06.05.2014r.	06.2015	1: 100/1000	A.2.1	2.1

Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek		LUB/0217/PWOD/05	drogi
Opracował:	inż. Artur Łomański			drogi
Sprawdził:	mgr inż. Stanisław Matusz		LUB/0212/POOD/05	drogi